Автор: Irina
07.02.2017 13:54 - Обновлено 07.02.2017 13:57

Январь, 2015 г

Новогодние каникулы – это то время, когда можно позволить себе путешествие на пару недель, пока страна в постновогоднем коматозе, а туристы либо уже отправлены на отдых, либо созревают для следующих поездок. В этом 2015 году для отдыха были выбраны Филиппины, ну а для культурной короткой части Гонконг и Макао. Авиабилеты куплены ещё в июне, когда курсы валют ещё не били все новых и новых рекордов. Билет Аэрофлотом до Гонконга и обратно обошёлся в 32 т.р , ну и внутренний перелет на Себу около 15 т.р. Полет длится пр.10 часов. Все комфортно: пледы, подушки, очки для сна и тапочки, кормёжка 2 раза и куча фильмов, музыки, игр в гаджете, встроенном в спинку впередистоящего кресла. Конечно, ночной 10-ти часовой перелет сил и бодрости не прибавляет, но терпимо.

По прилёту сразу поменяли деньги и купили проездные карты oktopus на все виды транспорта. Это очень удобно. Прикладываешь карту к считывающему устройству, проходишь. На выходе снова прикладываешь карту, на мониторе видишь, сколько списано за поездку и сколько осталось на карте. Когда заканчиваются деньги, можно пополнить счет на любой станции метро, либо сдать карту, получив остаток и депозит за карту. От аэропорта до своего отеля Metropark Mongkok доехали на автобусе 21А минут за 30. Было около 12 дня, из 4-х заказанных номеров, был готов для заселения только один. Поэтому сгрузив все вещи в этот номер, отправились перекусить. На улице тепло, градусов 12-15, шум и суета азиатского мегаполиса. Множество закусочных и ресторанчиков быстрого питания. Разобраться довольно просто: фото тарелки, надпись по-английски, которая, впрочем, ни о чём нам не говорила, и цена. Народ сплошь местный, европейского люда в этой части крайне мало. Думаю, шесть русских тётенек смотрелись весьма эксцентрично в этом интерьере.

На 14-00 у нас была назначена встреча с гидом, найденной заранее на бескрайних просторах интернета. Гид не вполне оправдала наших ожиданий. Но как сказала Аня, «какой город, такой и гид!» Бегущий без оглядки, заполошный, невнятный и непредсказуемый на поворотах! Но, тем не менее, без гида, мы за шесть часов вряд ли успели бы обежать весь Централь, заскочив ещё и в Гонконгский парк. Посмотрели Храм Ман Мо, один из самых древних храмов Гонконга, посвященный богу литературы Ман. Сюда приходят студенты помолиться за успех на экзаменах. А туристы могут

зажечь благовонную палочку, а лучше три – за прошлое, настоящее и за будущее. Прокатились на самом длинном в мире наземном эскалаторе, длиной 800 метров. В первую половину дня он движется в одну сторону, а во вторую меняет свое направление на противоположное. Да, кстати, если вы купили проездную карту octopus, приложите её к считывающему устройству и вам поступят на карту бонусом 2 гонконгских доллара – вот такая фишка есть. Ну а сам эскалатор движется над многолюдными популярными районами центрального Гонконга, в том числе через модный район Сохо. Можно посмотреть разные городские достопримечательности: Гонконгские двухэтажные трамвайчики, которые курсируют с середины прошлого века в неизменном с тех времен виде. Самое старое здание в Гонконге, построенное в 1913 г (просто новострой, если говорить про старушку Европу) бывшее управление полиции, а сейчас Музей Гонконгской полиции. Ну и конечно, «небоскрёбы, небоскрёбы, а я маленький такой» : современные и не очень, высоченные и не очень, красивые и не очень… Вообще Гонконг оставляет впечатление более густонаселённого города, чем он есть на самом деле. По ощущениям, народу там миллионов 20-30, а на самом деле семь с небольшим. Какая-то слишком густая толпа, шум и суета. Добраться до смотровой площадки пика Виктории можно несколькими способами: самый интересный, пожалуй, фуникулёр *Peak Tram* .
Но была огромная очередь, и мы взяли такси, весьма недорогое в Гонконге. Уже смеркалось, и надо было успеть посмотреть с самой высокой точки Гонконга на панораму города. Вечер окончательно наступил, силы были на исходе. Но так как на следующий день была запланирована поездка в Макао, пришлось поехать в Chine Ferry Terminal за билетами на паром. И не напрасно. В выходные дни можно простоять в очереди за билетами и потерять полдня. В отель приплелись часов в 10 вечера. Ну и с учетом, что в Москве в это время 3 часа ночи, и что предыдущая ночь прошла в полёте, и что весь день в бегах по Гонконгу, как доползла до кровати, уже не помню.

Утро следующего дня было солнечным и теплым. Солнце и разница во времени с Москвой в пять часов, давала ощущение, что выспались. Завтрак в отеле вполне приличный. Позавтракав, поспешили на паром, т.к. билеты были куплены на 9 утра. Путь до Макао занимает примерно 1 час. Предварительно, когда готовились к поездке, думали, что самостоятельно побродим по Макао где-то пешком, где-то возьмём такси. Но по приезду поняли, что этот азиатский Лас Вегас не так уж и мал и, кроме того, из-за холмистого ландшафта многие улицы имеют крутые спуски-подъемы. Поэтому, когда на выходе из парома местные «помогайки» стали предлагать свои услуги, мы поторговавшись согласились. И потом были просто в счастье, что сделали правильный выбор! За 250 долларов нас катали на минивэне целый день по всем достопримечательностям. Это, конечно же, включенные в список всемирного наследия ЮНЕСКО Руины собора Святого Павла – после пожара остался только фасад, который великолепно отреставрирован и смотрится монументально. Монте Форт или Крепость Святого Павла, которая окружена симпатичным парком, а с верхних башен крепости открывается великолепный вид на весь город. В историческом центре посмотрели Церковь Святого Доминга и прошвырнулись по Новогодне украшенной торговой улице со множеством магазинчиков и кафе. Тематический парк Макао "Рыбацкий Причал" -

прогулочная улица, где соседствуют дома, построенные в стиле портов разных стран - от Амстердама до Кейптауна, а также римский Колизей и индейские пирамиды. Храм А-Ма, построенный 5 веков назад считается старейшим в Макао. Когда португальские моряки впервые высадились на полуострове и спросили, как же называется это место, местные жители сказали «А-Ма-гао». Вот так, не мудрствуя, он и был назван. Конечно, попробовали «пастеис де ната», пирожные с яичным кремом. Они похожи на португальские белемские пирожные. Взяли по одной штучке, но тут же вернулись и докупили ещё. Просто объедение! Казино-отель «Венеция» - ну это просто блеск, шик и кич! Внутри созданы настоящие венецианские объекты: площадь Святого Марка, мост Риальто, дома, каналы и гондолы, на которых гондольеры с азиатской внешностью катают всех желающих по искусственным каналам. А над головой купол синего с небольшими облаками неба, тоже искусственный. Другие залы этого великолепного сооружения расписаны фресками в итальянском стиле. А в огромном казино, площадью более 11 тыс. кв. метров установлено 3400 игровых автоматов и 800 игровых столов. И тысячи сумасшедших людей, сжигающих свои денюжки в бездне азарта. В интернете нашла информацию, что еженедельно казино посещает приблизительно пятьсот тысяч человек! А на улице перед входом в «Венецию» непрекращающийся праздник, шоу, веселье, музыка. Ряженые, актеры в венецианских масках, скоморохи и прочие артисты. Подходи, фотографируйся с любым. На отвесной стене соседнего сооружения в момент нашего посещения было шоу гимнастов. Юноша и девушка на тросах «крутили фуэту», постепенно «сползая» вниз. Грандиозно! Ну, вот и день к концу. Время на перекусить и к восьми вечера на паром. С девушкой-водителем-макаочанкой по имени Пу Ми Лу простились при взаимном удовольствии, оставив ей хорошие чаевые. Наверное, подумала: «Странные эти русские. Сначала торгуются, сбивая цену, а потом оставляют чаевые, которые покрывают полученную ранее скидку!».

Следующий, третий день в Гонконге, решили провести, окунувшись в мир детства и удовольствий в Ocean park. Это огромный парк развлечений с канатной дорогой, с тоннелями, многочисленными аттракционами, аквариумами, дельфинарием, есть вольеры с пандами. Да много чего там есть! И время летит быстро и легко, и настроение веселое и бесшабашное, и удовольствие от погружения в мир детства и сказки! Вечером недалеко от нашего отеля нашли аутентичный китайский ресторан и поели настоящую утку по-китайски за большим круглым столом с настоящим китайским зеленым чаем. Правда, Вера А. сказала, что она не любит утку, но за компанию готова и на утку. А попробовав, произнесла: «Такую утку я люблю!» На этой гастрономической ноте закончили культурно-познавательную экскурсионную часть наших каникул. Впереди перелет на Филиппины и море-солнце-релакс!

И вот, наступил долгожданный отлёт на Филиппины. Долгожданный, потому что очень уж не терпелось попасть к морю и солнцу. Всего 2,5 часа полёта и ты просыпаешься в небольшом аэропорте о. Себу. В отеле заранее заказали трансфер, который обошёлся в 21 доллар (900 писо) на всю честную компанию в 6 человек.

Весь недолгий путь от аэропорта до отеля созерцали окрестности, которые, впрочем, ничем особо не отличались от других, ранее посещённых, уголков Юго-Восточной Азии.

Отель оказался оазисом. В дальнейшем, всякий раз возвращаясь в отель после вылазок «на свободу», душа откликалась радостной песней, о том, как хорошо, что мы живём в этом красивом месте. Зелёная территория, очень ухоженная и компактная. Вечером деревья и кустарники играли красивой подсветкой. Отель действительно оказался тем местом, которое не хотелось покидать. Даже питались в ресторане при отеле. Хотя для Юго-Восточной Азии это редкость. Но остров Себу оказался весьма не приспособленным для туристов. Все наши попытки покушать где-нибудь за территорией и недорого потерпели полнейшее фиаско. Что бы поесть прилично, ты идёшь в рестораны, а цены в них совершенно не отличаются от цен отельного ресторана, либо покупай филиппинский гриль: шашлычки, которые жарят на мангальчиках вдоль дороги. Как выяснилось позднее, в принципе весьма вкусно, но как то рука не поднималась их покупать. Кстати, большинство ресторанов в округе корейские. И если вы не любите острое, то вам точно не в них. Один раз посетили рыбную забегаловку (рестораном назвать язык не поворачивается) в городе Лапу –Лапу. Как обычно в аквариумах плавает морская живность – выбираешь что хочешь и тебе готовят. Выбрали мы, нам взвесили, нарисовали цену. И мы, довольные таким экономичным вариантом, сели за обшарпанные столики, покрытые клеёнкой, в ожидании яств. Когда их таки подали, мы все равно радовались экономии. Т.к. больше радоваться было не чему. Креветки были жестковаты, а рыба недожаренная. Ладно, зато дёшево. Отужинав попросили счёт. И вот тут ждал удар. Стоимость ужина если не превышала, то уж точно не уступала нашему отельному ресторану. А про качество еды, сервис и интерьеры просто даже говорить глупо. Стали выяснять в чём дело. Оказалось, что к стоимости продуктов, которую нам нарисовали возле аквариумов, ещё добавляется стоимость готовки и работа официанта. Путём недолгих нервных переговоров и убийственным аргументом «вызывайте туристическую полицию» цену удалось немного сбить, но осадочек остался.

На пляже нашего отеля был прекрасный белый песочек и шикарные лежаки-кровати с мягкими матрасами и подушками. И чистейшее море. Два волнореза обрамляли нашу лагуну. Заходить можно было как с берега, но тогда идти по колено до конца волнорезов, так и с самих волнорезов: там сразу по пояс и можно плыть.

Встав на следующий день утром на завтрак, я обнаружила. Что моря у нас больше нет. Т.е. оно есть, но за волнорезами, а до них – высохшее дно. За всё время нашего пребывания эта картина практически никогда не менялась. Лишь после обеда море немного возвращалось.

По пути от берега к ступенькам входа в море, тебя с нейтральной территории окликают независимые ныряльщики – местные, предлагающие свои услуги по организации экскурсий. И хотя мы начитались в интернете, что с местными лучше не связываться, решили таки связаться, т.к. стоимость экскурсии на о. Бохоль в отеле 100 американских долларов, а у местных 50. Обед входит в стоимость и там и там. Природная жадность как всегда возобладала.

Утром позавтракав, вышли из отеля и увидели, что нас уже ждут. Дорога до лодки заняла минут 5. Путь до о. Бохоль полтора часа. Больше всего мы боялись обгореть. Солнце там не палящее, затянуто облачками, но расслабляться не стоит. В первый же день буквально за пару часов лежания в тени мы прилично подгорели. Поэтому готовились к поездке основательно – закупили крэмов, сшили парэо на манер шахидок, приготовили рубашки с длинным рукавом. Всё это, конечно, нам пригодилось, когда мы пытались согреться. Т.к. по пути к острову начался настоящий тропический ливень, который шёл весь день. Вымокли до нитки мгновенно.

На причале нас ждал микроавтобус, который повёз по острову. Первым пунктом была видовая площадки и маленький вольер тех, ради кого мы совершили путешествие – тарсиеров. Войдя в вольер мы никого не обнаружили, пока местный работник не приподнял один из листов куста. Там сидело это маленькое чудо. Размером с ладошку, с огромными глазюками и смешными лапками, напоминающими ручки младенца. Даже тот, кто до этого не испытывал чувств, сразу поймёт, что такое любовь с первого взгляда.

Дальше мы поехали на обзорную площадку, с которой хорошо видна вся прелесть шоколадных холмов. Нужно сказать, что природа Бохоля сильно отличается от природы Себу. Она насыщенней. Шоколадные холмы это просто загадка природы, на плоскогорье, словно они выросли из-под земли, стоят 1268 известняковых холмов, высотой от тридцати до ста метров, причём все они правильной конической формы. Иногда даже может показаться, что эти холмы – дело рук человека, настолько они не похожи на нерукотворные природные объекты. Но это не так, учёные подсчитали, что для того, чтобы создать такую красоту вручную, понадобилось бы гораздо больше строительных материалов, лет и человеческих сил, чем на все египетские пирамиды. И поэтому, по сей день, нет объяснения, как именно были образованы эти чуда природы. Учёные до сих пор пытаются разгадать эту загадку. Версий, объясняющих возникновение шоколадных холмов, несколько. Во-первых, подъём коралловых залежей за счет эрозии почвы и дождей. Во-вторых, возможно, холмы обязаны своим рождением извержению древнего вулкана. В третьих, холмы ранее были на дне океана, а теперь оказались на суше. А их форма – результат воздействия времени, воды и ветра.

Следует отметить, что местные жители считают абсолютно по-другому. Хотя и у них далеко не одна версия. Одна из них – романтическая и трогательная история любви гиганта к обычной девушке. После её смерти безутешный великан плакал от горя, а его слёзы превращались в эти удивительные холмы. Вторая версия – на острове сошлись в смертельной схватке два свирепых великана, которые швырялись огромными валунами. Эти валуны – и стали Шоколадными холмами.

К шоколаду они не имеют никакого отношения. Просто в засушливый сезон, с февраля по май, трава, покрывающая холмы выгорает, и они становятся светло-коричневого (молочный шоколад) цвета. Стоит появиться тучам и цвет становиться тёмно-коричневым (тёмный шоколад). Мы были не в засушливое время, поэтому холмы, покрытые буйной растительностью, цвет имели скорее изумрудный. Правда, передать всю красоту было сложно, т.к. непрекращающийся ливень мешал, как обозревать окрестности, так и фотографировать.

После увлекательной мокрой экскурсии вернулись к лодке, где ребята приготовили нам на обед филиппинский гриль: мясо, курица, рыба. Ну и, конечно, рис. Без него никуда. Филиппинцы удивляются, что русские едят много мяса и мало риса. Тогда как у них всё наоборот. Дождь к тому времени прошёл, но стоило нам отправиться в обратный путь, как в море мы его догнали.

Вдохновившись экскурсией на Бохоль, решили, что катание на лодке необходимо повторить. Договорились с этими же ребятами о рыбалке. Стоимость на человека 1000 писо с обедом. Рыбалка оказалась полнейшей профанацией. Это скорее была не рыбалка, а кормление рыбы. Извели всех червяков и краба, поймали штук 6 разноцветных мальков размером с указательный палец. После удачной рыбалки в Камбодже это было плевком в душу. Не солоно хлебавши, отправились на близлежащий остров для обеда. Опять был вкуснейший гриль, фрукты и кокосовое молоко. Отобедав и немного отдохнув, отправились снорклить. Это было более увлекательно, чем рыбалка. Правда мешала волна. Удивительно, что, сколько я ныряю в Азии, ни разу не увидела морского гребешка в живой природе. Только на прилавках. Хотя, когда мы выезжали на острова во Владивостоке, я наблюдала и гребешка и трепанга. Даже собирали их, да простит меня рыбнадзор.

Ну и последняя наша вылазка была в близлежащий город Лапу Лапу. Забавное название города для нашего уха. Поэтому немного истории: В 1521 г. на острова прибыла

испанская экспедиция во главе с Фернаном Магелланом. Авантюрист Фернан Магальяш (Fernao de Magalhaes) - португалец по происхождению, выходец из дворянской семьи, служил пажом при дворе, на флоте в Восточной Африке, кавалеристом в Марокко, после ранения попал в Испанию, в Севилье женился, сменил имя на испанское - Фернан Магеллан. Непонятно, как он получил благосклонное отношение испанского короля Карла, но в 1519 году Магеллан был назначен главнокомандующим флотилией и отправился в кругосветное путешествие в поисках западного пути к Молуккским островам - поставщику пряностей. Сделав по пути ряд географических открытий, Магеллан прибыл на Филиппины. Здесь он подружился с раджой острова Себу, попытался внедрить христианскую веру в заблудшие души дикарей. На соседнем острове Мактан правил другой, более могущественный вождь - Лапу-Лапу. Стратегическая ошибка Магеллана состояла в том, что он подружился не с сильным, а со слабым вождём. Да ещё и попытался помочь ему распространить власть на остров Мактан. 14 апреля 1821 года Магеллан воткнул деревянный крест в землю Мактана, а через неделю - 21 апреля был убит в честном бою вождём Лапу-Лапу.

После убийства Магеллана Лапу-Лапу приказал расчленить его тело на части и закопать в разных частях острова. С тех пор Лапу-Лапу - гордость филиппинского народа, первый борец против испанского господства, которое продолжалось до 1898 года. Как принято у всех народов, имя национального героя увековечивается в географических названиях. В честь великого вождя назван город - Лапу-Лапу-Сити и главная деловая улица филиппинской столицы Манилы, а также рыба лапу-лапу, самая вкусная, тающая во рту, которую непременно подносят иностранным туристам.

Кстати о туристах. В 1972 году Имельда Маркос, жена филиппинского президента Фердинанда Маркоса, распорядилась водрузить на острове Мактан прочный крест из дерева тиндало (там, где когда-то воткнул свой крест Магеллан), символизирующий приобщение страны к католицизму. Этот крест является главной достопримечательностью острова, куда приезжают все европейские туристы. А в нескольких десятках метров по приказу Имельды Маркос был построен памятник вождю Лапу-Лапу, возле которого местные жители продают туристам острые ножи, уверяя, что именно таким когда-то Лапу-Лапу убил Магеллана.

Про транспорт на острове: все вылазки в город делали, заказывая такси в отель. Это отдельная песня, т.к. такси может приехать и через пять минут, и через тридцать. Кроме этого, дорогого для местного населения вида транспорта, есть «джипни» (маршрутное такси, сделанное из военного джипа). Стоимость поездки зависит от расстояния. Ну и ещё самый убогий общественный транспорт - «трициклы» — трёхколёсные велосипеды или мопеды. Это вообще песня, причем печальная! Пришпандорены какие-то фанерные будки, все самодельное, садиться страшно. А денег

хотят, как за комфортное такси. Услышав цену, мы отказались от этого эксперимента. При этом жадность трициклистов не знает границ. Выкрикивают цену, призывно манят в свою убогую будку, даже не включая мозг: как четыре отнюдь не дюймовочного размера русских женщины должны уместиться в этой тыкве.

Как всегда, время прошло неимоверно быстро. 13 января совсем рано, в 6 утра мы уже вылетели с Себу. Трех часовая стыковка в Гонконге и полет домой, в зиму, в кризис, в Москву.